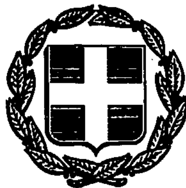


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 428

14 Ιουνίου 1993

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 21090/1874

Έγκριση τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ης Ιουνίου 1992.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

Των παραγράφων 1 και 2.

1. Του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με τον Ν. 2094/1992 (Α' 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1, παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α'-34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α'-70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ και το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α' -101).

3. Του Π.Δ. 431/1983 (Α'-160) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-Μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 395/1991 (Α'-142) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 87/358/ΕΟΚ και 87/403/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

4. Την 1935/3.12.1992 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (Β' 726).

5. Του άρθρου 27 του νόμου 2081/92 (Α' -154), με το οποίο προσετέθη το άρθρο 29Α στο νόμο 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα», (Α' 137) αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

Άρθρο 1

1. Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στη συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ης Ιουνίου 1992 περί εγκρίσεως τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αρ. L 225/10.8.1992 σελ. 72-100.

2. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται για όλα τα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα, με δίδυμους τροχούς ή μη, που προορίζονται για οδική κυκλοφορία καθώς και στις τεχνικές ενότητες και τα δομικά τους στοιχεία.

Η παρούσα απόφαση δεν εφαρμόζεται στα ακόλουθα οχήματα:

– στα οχήματα με μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής που δεν υπερβαίνει τα ΚΜ/Η,

– στα οχήματα που πρόκειται να οδηγούνται από πεζούς,

– στα οχήματα που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από σωματικά μειονεκτούντες,

– στα οχήματα, που προορίζονται για αγώνες, επί ή εκτός οδού,

– τα οχήματα που ήδη χρησιμοποιούνται πριν από τη θέση σε εφαρμογή της παρούσας απόφασης.

– τους γεωργικούς ελκυστήρες και τα γεωργικά ή άλλα μηχανήματα,

– τα οχήματα που έχουν σχεδιασθεί για χρήση κυρίως εκτός οδού και για λόγους αναψυχής με τρεις συμμετρικούς τροχούς, όπου ο ένας είναι στο εμπρόσθιο μέρος και οι άλλοι δύο στο οπίσθιο,

καθώς και στα δομικά στοιχεία ή τις τεχνικές ενότητές τους, εφόσον αυτά δεν προορίζονται να τοποθετηθούν στα οχήματα στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα απόφαση.

3. Τα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 2 κατανέμονται σε:

– μοτοποδήλατα, ήτοι τα δίκυκλα ή τρίκυκλα που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα, κυβισμού μέχρι 50 CM^3 εάν είναι εσωτερικής καύσης, και έχουν μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής μέχρι 45 ΚΜ/Μ,

– μοτοσυκλέτες, ήτοι τα δίκυκλα οχήματα με ή χωρίς καλάθι (SIDE-CAR) που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα άνω των 50 CM^3 εάν είναι εσωτερικής καύσης, ή/και που έχουν μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα άνω των 45 KM/H,

– τρίκυκλα, ήτοι τα οχήματα με τρεις συμμετρικούς τροχούς που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα κυβισμού άνω των 50 CM^3 εάν είναι εσωτερικής καύσης ή/ και έχουν μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα άνω των 45 KM/H.

4. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται επίσης στα οχήματα με κινητήρα με τέσσερις τροχούς ή «τετράκυκλα», με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) τα ελαφρά τετράκυκλα, των οποίων η μάζα κενού οχήματος είναι μικρότερη από 350 KG, μη συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων, των οποίων η μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής είναι το πολύ 45 KM/H και των οποίων ο κινητήρας έχει κυβισμό μικρότερο ή ίσο προς 50 CM^3 προκειμένου για κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη (ή των οποίων η μέγιστη καθαρή ισχύς είναι μικρότερη ή ίση προς 4KW προκειμένου για κινητήρες, άλλου τύπου), που λογίζονται ως μοτοποδήλατα.

β) τα άλλα τετράκυκλα εκτός από εκείνα που αναφέρονται στο στοιχείο α), των οποίων η μάζα κενού οχήματος είναι μικρότερη ή ίση προς 400 KG (550 KG όταν το όχημα προορίζεται για μεταφορά εμπορευμάτων), μη συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων, των οποίων η μέγιστη καθαρή ισχύς είναι μικρότερη ή ίση προς 15 KW, που λογίζονται ως τρίκυκλα.

Ωστόσο, η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στα οχήματα που αναφέρονται στο στοιχείο β) μόνο από 1ης Ιουλίου 1994, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 15 παράγραφος 3.

Άρθρο 2

Κατά την έννοια της παρούσας απόφασης νοείται ως:

1. τύπος οχήματος: τα οχήματα που ανήκουν στην ίδια κατηγορία (δίκυκλο ή τρίκυκλο μοτοποδήλατο, μοτοσικλέτα, μοτοσικλέτα με καλάθι, τρίκυκλο και τετράκυκλο) και προέρχονται από τον ίδιο κατασκευαστή, τα οποία έχουν το ίδιο πλαίσιο και την ίδια ονομασία τύπου που δίδεται από τον κατασκευαστή.

Ένας τύπος οχήματος μπορεί να έχει παραλλαγές και εκδόσεις.

2. παραλλαγή: τα οχήματα ιδίου τύπου που παρουσιάζουν διαφορές ως προς:

– τη μορφή του αμαξώματος,

– τη μάζα σε κατάσταση λειτουργίας και την τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα (διαφορά ανώτερη του 20%).

– τη μάζα σε κατάσταση λειτουργίας και την τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα (διαφορά ανώτερη του 20%).

– την αρχή λειτουργίας του κινητήρα (με επιβαλλόμενη ανάφλεξη, με ανάφλεξη με συμπίεση, ηλεκτρική, υβριδική κλπ.),

– τον κύκλο (δίχρονο ή τετράχρονο),

– τον κυβισμό (διαφορά ανώτερη του 30%),

– τον αριθμό και την διάταξη των κυλίνδρων,

– την ισχύ (διαφορά ανώτερη του 30%),

– τον τρόπο λειτουργίας (σε περίπτωση ηλεκτρικού κινητήρα),

– τον αριθμό και τη χωρητικότητα των συσσωρευτών πρόωσης.

Οι παραλλαγές μπορούν να έχουν διάφορες εκδόσεις.

3. έκδοση: τα οχήματα ιδίου τύπου και, κατά περίπτωση, της ίδιας παραλλαγής που παρουσιάζουν ενδεχομένως διαφορές ως προς:

– τη μετάδοση της ισχύος (αυτόματο ή μη κιβώτιο ταχυτήτων, σχέσεις μετάδοσης, τρόπος χειρισμού της αλλαγής ταχυτήτων κλπ.),

– τον κυβισμό (διαφορά μικρότερη ή ίση του 30%),

– την ισχύ (διαφορά μικρότερη ή ίση του 30%),

– τη μάζα σε κατάσταση λειτουργίας και την τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα (διαφορά μικρότερη ή ίση του 20%),

– άλλες μικρής σημασίας μετατροπές του κατασκευαστή οι οποίες αφορούν τα ουσιαστικά χαρακτηριστκά που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ.

4. τεχνική ενότητα: το στοιχείο ή το χαρακτηριστικό που πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές ειδικής απόφασης και πρόκειται να αποτελέσει μέρος οχήματος.

Η έγκριση τύπου τους μπορεί να χορηγείται μεμονωμένα αλλά πάντοτε σε συνδυασμό με έναν ή περισσότερους τύπους συγκεκριμένων οχημάτων.

5. δομικό στοιχείο ή στοιχείο: το στοιχείο ή το χαρακτηριστικό που πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές ειδικής απόφασης και πρόκειται να αποτελέσει μέρος ενός οχήματος. Η έγκριση τύπου τους μπορεί να χορηγείται ανεξάρτητα από το όχημα. Μια τεχνική ενότητα ή ένα δομικό στοιχείο μπορεί να είναι είτε εκ κατασκευής - εξ αρχικής συναρμολόγησης ή εξ αντικατάστασης - εφόσον ανήκει στον (στους) τύπο(ους) με τον (τους) οποίο(ους) είναι εξοπλισμένο το όχημα κατά την έγκριση, είτε όχι εκ κατασκευής μόνο σε περίπτωση αντικατάστασης.

6. έγκριση τύπου οχήματος: η πράξη με την οποία η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών διαπιστώνει ότι ένας τύπος οχήματος πληροί τόσο τις τεχνικές προδιαγραφές των ειδικών αποφάσεων όσο και τους ελέγχους ακριβείας των στοιχείων του κατασκευαστή τα οποία προβλέπονται στο διεξοδικό κατάλογο του παραρτήματος Ι.

7. έγκριση τύπου στοιχείου: η πράξη με την οποία η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών διαπιστώνει ότι ένα χαρακτηριστικό ή μια τεχνική ενότητα (έγκριση τύπου τεχνικής ενότητας) ή ένα δομικό στοιχείο (έγκριση τύπου στοιχείου) πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές της ειδικής απόφασης που την αφορά και προβλέπεται στο διεξοδικό κατάλογο του παραρτήματος Ι. Οι εγκρίσεις τύπου οχήματος ή στοιχείου μπορούν να επεκταθούν σε περίπτωση μετατροπών, παραλλαγών ή εκδόσεων.

8. δίδυμοι τροχοί: δύο τροχοί συναρμολογημένοι επί του ιδίου άξονος, των οποίων η απόσταση μεταξύ των κέντρων των επιφανειών επαφής τους με το έδαφος είναι μικρότερη των 460 MM. Αυτοί οι δίδυμοι τροχοί θεωρούνται ως ένας τροχός.

9. οχήματα διπλής προώσεως: τα οχήματα που έχουν δύο διαφορετικά συστήματα προώσεως, π.χ. ηλεκτρικό και θερμικό.

10. κατασκευαστής: το πρόσωπο ή ο οργανισμός ο οποίος είναι υπεύθυνος έναντι των αρμοδίων για την έγκριση αρχών για όλα τα θέματα που αφορούν τη διαδικασία έγκρισης τύπου οχήματος ή στοιχείου και την πιστότητα της παραγωγής· αυτό το πρόσωπο δεν είναι δε απαραίτητο να συμμετέχει άμεσα σε όλα τα στάδια της κατα-

σκευής του οχήματος, του στοιχείου ή της τεχνικής ενότητας που υποβάλλεται προς έγκριση τύπου.

ΙΙ. τεχνική υπηρεσία: ο οργανισμός ή ο φορέας ο οποίος έχει εγκριθεί ως εργαστήριο δοκιμών για τη διεξαγωγή δοκιμών ή επιθεωρήσεων εξ ονόματος της αρμόδιας για τις εγκρίσεις αρχής του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών. Το έργο αυτό, μπορεί να ασκείται από τις ίδιες τις αρμόδιες αρχές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

Διαδικασία χορήγησης της έγκρισης τύπου οχήματος ή στοιχείου

Άρθρο 3

Κάθε αίτηση έγκρισης τύπου οχήματος ή στοιχείου υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών από τον κατασκευαστή. Η αίτηση συνοδεύεται από δελτίο πληροφοριών του οποίου το υπόδειγμα, για την έγκριση τύπου οχήματος, περιλαμβάνεται στο παράρτημα ΙΙ και, για την έγκριση τύπου στοιχείου περιλαμβάνεται σε παράρτημα ή προσάρτημα κάθε ειδικής απόφασης που αφορά τη συγκεκριμένη τεχνική ενότητα ή το δομικό στοιχείο, καθώς και από τα έγγραφα που αναφέρονται στο εν λόγω δελτίο. Για τον ίδιο τύπο οχήματος, τεχνικής ενότητας ή δομικού στοιχείου, η αίτηση μπορεί να υποβληθεί μόνο σε ένα κράτος μέλος.

Άρθρο 4

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών χορηγεί την έγκριση τύπου κάθε τύπου οχήματος, την έγκριση τύπου τεχνικών ενοτήτων ή έγκριση τύπου δομικών στοιχείων, εφόσον πληρούν τους ακόλουθους όρους:

α) ο τύπος οχήματος πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές των ειδικών αποφάσεων και ανταποκρίνεται στα στοιχεία που προέρχονται από τον κατασκευαστή, και τα οποία προβλέπονται στο διεξοδικό κατάλογο του παραρτήματος Ι.

β) η τεχνική ενότητα ή το δομικό στοιχείο πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές της ειδικής απόφασης η οποία την ή το αφορά και ανταποκρίνεται στα στοιχεία που παρέχονται από τον κατασκευαστή και προβλέπονται στο διεξοδικό κατάλογο του παραρτήματος Ι.

2. Πριν χορηγήσει την έγκριση τύπου οχήματος ή στοιχείου, η αρμόδια αρχή του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών, διασφαλίζει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου πραγματοποιείται η παραγωγή ή όπου το όχημα εισάγεται στην Κοινότητα, ότι έχουν τηρηθεί οι διατάξεις του παραρτήματος VI, ούτως ώστε τα οχήματα που παράγονται, διατίθενται στην αγορά πωλούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία καινούρια, να είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο και οι τεχνικές ενότητες και τα δομικά στοιχεία που παράγονται, διατίθενται στην αγορά και πωλούνται καινούρια να είναι σύμφωνα με τον τύπο που έχει εγκριθεί.

3. Η αρμόδια αρχή που αναφέρεται στην παράγραφο 2 μεριμνά εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου πραγματοποιείται η παραγωγή ή όπου το όχημα εισάγεται στην κοινότητα, ώστε να εξακολουθεί η τήρηση των διατάξεων του παραρτήματος VI.

4. Εφόσον μια αίτηση έγκρισης τύπου οχήματος συνοδεύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου στοιχείου εκδοθέντα από ένα ή περισσότερα άλλα κράτη μέλη, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών η οποία προβαίνει στην έγκριση τύπου οχήματος υποχρεούται να τα αποδεχθεί αποφεύγοντας έτσι, για τα εγκριθέντα δομικά στοιχεία ή/ και τις τεχνικές ενότητες, τους ελέγχους που απαιτούνται στην παράγραφο 1 στοιχείο β).

5. Το Υπουργείο Μεταφορών - Επικοινωνιών είναι υπεύθυνο για τις εγκρίσεις τύπου στοιχείου που έχει χορηγήσει. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών η οποία έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου για έναν τύπο οχήματος, διενεργεί τον έλεγχο πιστότητας της παραγωγής, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών που έχουν χορηγήσει τις εγκρίσεις τύπου δομικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων.

Άρθρο 5

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών συμπληρώνει, για κάθε τύπο οχήματος για τον οποίο χορηγεί έγκριση τύπου, όλες τις αντίστοιχες στήλες του πιστοποιητικού έγκρισης που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙΙ.

2. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών συμπληρώνει, για κάθε τύπο τεχνικής ενότητας ή δομικού στοιχείου που εγκρίνει, τις στήλες του πιστοποιητικού έγκρισης που περιλαμβάνεται σε παράρτημα ή προσάρτημα κάθε ειδικής απόφασης σχετικής με τη συγκεκριμένη τεχνική ενότητα ή το δομικό στοιχείο.

Άρθρο 6

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών αποστέλλει στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, εντός προθεσμίας ενός μηνός, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που έχει καταρτισθεί για κάθε τύπο οχήματος που εγκρίνει ή αρνείται να εγκρίνει.

2. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών εφαρμόζει τις διατάξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που καταρτίζει για κάθε τύπο τεχνικής ενότητας ή δομικού στοιχείου που εγκρίνει ή αρνείται να εγκρίνει.

Άρθρο 7

1. Για κάθε τύπο οχήματος που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, ο κατασκευαστής συντάσσει πιστοποιητικό πιστότητας, του οποίου υπόδειγμα περιλαμβάνεται στο παράρτημα IV Α. Ωστόσο, οι αρμόδιες υπηρεσίες μπορούν να ζητήσουν, για λόγους φορολόγησης του οχήματος ή για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του, να σημειώνονται στο πιστοποιητικό πιστότητας ενδείξεις άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο παράρτημα IV σημείο Α, εφόσον οι ενδείξεις αυτές περιέχονται αναλυτικά στο δελτίο πληροφοριών.

2. Για κάθε μη εκ κατασκευής τεχνική ενότητα ή δομικό στοιχείο, που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, ο κατασκευαστής συντάσσει πιστοποιητικό πιστότητας, του οποίου υπόδειγμα περιλαμβάνεται στο παράρτημα IV σημείο Β. Το πιστοποιητικό αυτό δεν απαιτείται για τις εκ κατασκευής τεχνικές ενότητες ή δομικά στοιχεία.

3. Εφόσον η προς έγκριση τύπου τεχνική ενότητα ή δο-

μικό στοιχείο δεν πληρούν τη λειτουργία τους ή δεν παρουσιάζουν ιδιαίτερο χαρακτηριστικό παρά μόνο σε συνδυασμό με άλλα στοιχεία του οχήματος και, εφόσον ως εκ τούτου, η τήρηση μιας ή περισσοτέρρων προδιαγραφών μπορεί να επαληθευθεί μόνον εφόσον η προς έγκριση τύπου τεχνική ενότητα ή δομικο στοιχείο λειτουργούν σε συνδυασμό με άλλα στοιχεία των οχημάτων, προσομοιωμένα ή πραγματικά, η έκταση της έγκρισης τύπου της τεχνικής ενότητας ή του δομικού στοιχείου πρέπει να περιορίζεται αναλόγως. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου τεχνικής ενότητας ή δομικού στοιχείου αναφέρει τότε τους ενδεχόμενους περιορισμούς σχετικά με τη χρήση και τις τυχόν προδιαγραφές συναρμολόγησης. Κατά την έγκριση τύπου του οχήματος επαληθεύεται η τήρηση των εν λόγω περιορισμών και προδιαγραφών.

4. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 2, ο κάτοχος έγκρισης τύπου τεχνικής ενότητας ή ενός δομικού στοιχείου που χορηγήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 είναι υποχρεωμένος να επιθέτει σε κάθε τεχνική ενότητα ή δομικό στοιχείο που παράγεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο την εταιρική ή εμπορική του επωνυμία, την υπόδειξη του τύπου και, εφόσον το ορίζει η ειδική απόφαση, το σήμα έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 8. Στην περίπτωση αυτή, δεν είναι υποχρεωμένος να συντάξει το πιστοποιητικό που προβλέπεται στην παράγραφο 2.

5. Ο κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου στοιχείου που, σύμφωνα με την παράγραφο 3, θέτει περιορισμούς όσον αφορά τη χρήση, πρέπει να παρέχει μαζί με κάθε παραγόμενη τεχνική ενότητα ή δομικό στοιχείο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς αυτούς και να υποδεικνύει τις τυχόν προδιαγραφές συναρμολόγησης.

6. Ο κάτοχος έγκρισης τύπου μη εκ κατασκευής τεχνικής ενότητας, η οποία έχει χορηγηθεί σε συνδυασμό με έναν ή περισσότερους τύπους οχημάτων, πρέπει να παρέχει μαζί με καθεμία από αυτές τις τεχνικές ενότητες λεπτομερείς πληροφορίες που επιτρέπουν τον προσδιορισμό αυτών των οχημάτων.

Άρθρο 8

1. Κάθε όχημα που παράγεται σύμφωνα με τον έγκεκριμένο τύπο πρέπει να φέρει σήμανση αποτελούμενη από:

– τον αριθμό έγκρισης,

– το μικρό γράμμα «e», του οποίου έπεται ο διακριτικός αριθμός ή το σύμβολο του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου,

– την αναγνώριση του οχήματος με αριθμητικό ή αλφαριθμητικό κώδικα.

2. Κάθε τεχνική ενότητα ή κάθε δομικό στοιχείο που παράγεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο πρέπει να φέρει, εφόσον το προβλέπει η σχετική ειδική απόφαση, σήμα έγκρισης τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές που περιλαμβάνονται στο παράρτημα V.

Ωστόσο, οι ενδείξεις που περιέχει το εν λόγω σήμα έγκρισης, τύπου μπορούν να συμπληρώνονται με επιπλέον ενδείξεις με τις οποίες μπορούν να αναγνωρίζονται ορισμένα χαρακτηριστικά ίδια της συγκεκριμένης τεχνικής ενότητας ή του δομικού στοιχείου: αυτές οι επιπλέον ενδείξεις καθορίζονται, κατά περίπτωση, σε ειδικές οδηγίες/ αποφάσεις σχετικές με τις εν λόγω τεχνικές ενότητες ή δομικά στοιχεία.

Άρθρο 9

1. Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την κατασκευή κάθε οχήματος ή την παραγωγή κάθε τεχνικής ενότητας ή δομικού στοιχείου σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο. Η οριστική παύση της παραγωγής, καθώς και οιαδήποτε τροποποίηση των ενδείξεων στο δελτίο πληροφοριών, πρέπει να κοινοποιείται από τον κάτοχο της έγκρισης τύπου στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών που έχει χορηγήσει την εν λόγω έγκριση.

2. Εάν η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 κρίνει ότι μια τροποποίηση του είδους αυτού δεν επιφέρει μεταβολές στο υπάρχον πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ή δεν συνεπάγεται τη σύνταξη νέου πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή.

3. Εάν η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 διαπιστώσει ότι μια τροποποίηση των ενδείξεων στο δελτίο πληροφοριών δικαιολογεί τη διενέργεια νέων ελέγχων ή νέων δοκιμών ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και διενεργεί τις δοκιμές. Όταν αυτές οι επαληθεύσεις ή δοκιμές υπαγορεύουν τροποποίηση του υπάρχοντος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή τη σύνταξη νέου πιστοποιητικού, η ίδια αυτή αρχή διαβιβάζει τα ενημερωτικά έγγραφα στις αρμόδιες αρχές των λοιπών κρατών μελών μέσα σε προθεσμία ενός μηνός από την ημερομηνία σύνταξης των εγγράφων.

4. Σε περίπτωση που ένα πιστοποιητικό έγκρισης τύπου οχήματος ή στοιχείου παύσει να ισχύει λόγω απόσυρσης ή οριστικής παύσης της παραγωγής του εγκεκριμένου τύπου οχήματος ή τεχνικής ενότητας ή δομικού στοιχείου, η υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών που έχει χορηγήσει την εν λόγω έγκριση τύπου γνωστοποιεί το γεγονός μέσα σε προθεσμία ενός μηνός στις αρμόδιες αρχές των λοιπών κρατών μελών.

Άρθρο 10

1. Εάν το Υπουργείο Μεταφορών - Επικοινωνιών που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου οχήματος ή στοιχείου διαπιστώσει ότι οχήματα, τεχνικές ενότητες ή δομικά στοιχεία δεν είναι σύμφωνα με τον τύπο για τον οποίο χορήγησε έγκριση τύπου, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλιστεί εκ νέου η πιστότητα της παραγωγής με τον εγκεκριμένο τύπο.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών ενημερώνουν τις αρχές των λοιπών κρατών μελών για τα ληφθέντα μέτρα, τα οποία ενδέχεται, κατά περίπτωση να καταλήξουν στην ανάκληση της έγκρισης.

2. Εάν το Υπουργείο Μεταφορών - Επικοινωνιών διαπιστώσει ότι οχήματα, τεχνικές ενότητες ή δομικά στοιχεία δεν είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, μπορεί να ζητήσει απότ ο κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση τύπου οχήματος ή στοιχείου να επαληθεύσει τις διαπιστωθείσες διαφορές. Το κράτος μέλος που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου διενεργεί τον έλεγχο μέσα σε προθεσμία έξι μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης. Εάν διαπιστωθεί έλλειψη πιστότητας, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους το οποίο έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου λαμβάνουν τα μέτρα που προβλέπονται στην παράγραφο 1.

3. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών αλληλοενημερώνονται, μέσα σε προθεσμία ενός μηνός, για την ανάκληση της χορηγηθείσας έγκρισης τύπου, καθώς και για τους λόγους που δικαιολογούν το εν λόγω μέτρο.

4. Εάν το Υπουργείο Μεταφορών - Επικοινωνιών που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου αμφισβητήσει την έλλειψη πιστότητας για την οποία έχει ενημερωθεί, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη καταβάλλουν προσπάθειες προς ρύθμιση της διαφοράς. Η Επιτροπή τηρείται ενήμερη. Εφόσον χρειαστεί, προβαίνει στις κατάλληλες διαβουλεύσεις, προς εξεύρεση λύσης.

Άρθρο 11

Η ισοδυναμία ανάμεσα στους όρους ή τις διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων, δομικών στοιχείων και τεχνικών ενοτήτων που θεσπίζονται από την παρούσα απόφαση και των διαδικασιών που θεσπίζονται από διεθνείς ρυθμίσεις ή από τρίτες χώρες στα πλαίσια πολυμερών ή διμερών συμφωνιών μεταξύ της Κοινότητας και τρίτων χωρών, αποφασίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 11 της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ.

Άρθρο 12

Εάν η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών διαπιστώσει ότι οχήματα, τεχνικές ενότητες, δομικά στοιχεία που ανήκουν σε ένα εγκεκριμένο τύπο θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, μπορεί, για μέγιστο χρονικό διάστημα έξι μηνών, να απαγορεύσει στην Ελληνική επικράτεια την πώληση τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση. Ενημερώνει αμέσως σχετικά τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή, διευκρινίζοντας τους λόγους που επέβαλαν την απόφαση αυτή.

Άρθρο 13

Κάθε απόφαση για άρνηση χορήγησης ή ανάκληση έγκρισης τύπου οχήματος ή στοιχείου για απαγόρευση πώλησης ή χρήσης οχήματος, τεχνικής ενότητας ή δομικού στοιχείου, η οποία έχει ληφθεί βάσει των διατάξεων που έχουν θεσπιστεί κατ' εκτέλεση της παρούσας απόφασης αιτιολογείται επαρκώς. Κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με την υπόδειξη των ενδείκων μέσων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και των προθεσμιών μέσα στις οποίες τα ένδικα αυτά μέσα είναι δυνατόν να ασκηθούν.

Άρθρο 14

1. Το Υπουργείο Μεταφορών - Επικοινωνιών γνωστοποιεί στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη, το αργότερο κατά την ημερομηνία που καθορίζεται στο άρθρο 18, τα ονόματα και τις διευθύνσεις:

α) των αρμοδίων αρχών για την έγκριση τύπου οχήματος ή στοιχείου και, ενδεχομένως, τους τομείς για τους οποίους είναι αρμόδιες και

β) των τεχνικών υπηρεσιών τις οποίες έχει ορίσει, διευκρινίζοντας το είδος των διαδικασιών δοκιμών για τις οποίες έχει ορισθεί καθεμιά από τις εν λόγω υπηρεσίες.

Οι κοινοποιούμενες υπηρεσίες πρέπει να πληρούν τα εναρμονισμένα πρότυπα για τη λειτουργία των εργαστηρίων δοκιμών (EN 45001), υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

ι) ένας κατασκευαστής δεν μπορεί να ορίζεται ως τεχνική υπηρεσία εκτός από τις περιπτώσεις όπου αυτό προβλέπεται ρητά από τις ειδικές αποφάσεις.

ιι) για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης δεν θεωρείται εξαιρετικό για μια τεχνική υπηρεσία να χρησιμοποιεί εξωτερικό εξοπλισμό, εφόσον συμφωνούν οι αρμόδιες αρχές για την έγκριση τύπου οχήματος ή στοιχείου.

2. Μια κοινοποιούμενη τεχνική υπηρεσία θεωρείται ότι πληροί το εναρμονισμένο πρότυπο αλλά, ενδεχομένως, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τα κράτη μέλη να παρουσιάσουν αποδεικτικά στοιχεία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

Όροι για την ελεύθερη κυκλοφορία και μεταβατικές διατάξεις

Άρθρο 15

1. Το Υπουργείο Μεταφορών - Επικοινωνιών δεν μπορεί να απαγορεύει τη διάθεση στην αγορά, την πώληση, τη θέση σε κυκλοφορία και τη χρήση νέων οχημάτων που πληρούν τις διατάξεις της παρούσας απόφασης. Πρώτη άδεια κυκλοφορίας μπορεί να ζητήσουν μόνο τα οχήματα που πληρούν τις διατάξεις της παρύσας απόφασης.

2. Το Υπουργείο Μεταφορών - Επικοινωνιών δεν μπορεί να απαγορεύει τη διάθεση στην αγορά, την πώληση και τη χρήση νέων τεχνικών ενοτήτων ή δοκιμών μερών που πληρούν τις διατάξεις της παρούσας απόφασης. Μόνον οι τεχνικές ενότητες ή τα δομικά μέρη που πληρούν τις διατάξεις της παρούσας απόφασης μπορούν να διατίθενται στην αγορά και να πωλύνται για πρώτη φορά για να χρησιμοποιούνται στα κράτη μέλη.

3. Οι ειδικές απαιτήσεις που εφαρμόζονται στα οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 στοιχείο β), καθορίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 16. Στο μεταξύ, διατηρείται η εθνική νομοθεσία τους που αφορά αυτό τον τύπο των οχημάτων.

4. Κατά παρέκκλιση των παραγράφων 1 και 2.

α) Όσον αφορά στα μοτοποδήλατα, οι ιδιαίτερες προδιαγραφές που ισχύουν στην εθνική νομοθεσία σχετικά με την παρουσία ποδωστηρίων ή/ και το σύστημα μετάδοσης καθώς και με τον περιορισμό της μάζας, συνεχίζουν να εφαρμόζονται για μέγιστη περίοδο τριών ετών από τη θέση σε εφαρμογή της παρούσας απόφασης.

β) Επίσης οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών απαλλάσσουν από την τήρηση μιας ή περισσοτέρων προδιαγραφών των ειδικών αποφάσεων, τα οχήματα, τις τεχνικές ενότητες ή τα δομικά μέρη που προορίζονται:

– είτε για τη μαζική παραγωγή, έως 200 το πολύ μονάδων ετησίως και ανά τύπο οχήματος ή δομικού στοιχείου ή τεχνικής ενότητας,

– είτε για τις ένοπλες δυνάμεις, τις δυνάμεις τήρησης της τάξης, τις υπηρεσίες πολιτικής άμυνας ή τα δημόσια έργα.

Οι ανωτέρω απαλλαγές πρέπει να γνωστοποιούνται στα άλλα κράτη μέλη μέσα σε προθεσμία ενός μηνός από την ημερομηνία παραχώρησής τους.

γ) οι εγκρίσεις τύπου οχήματος ή στοιχείου που χορηγήθηκαν σε εθνικό επίπεδο καθώς και εκείνες των υπόλοιπων κρατών μελών, πριν από τη θέση σε εφαρμογή της παρούσας απόφασης ή των ειδικών αποφάσεων που αντικαθιστούν τις αντίστοιχες εθνικές προδιαγραφές εξακολουθούν να ισχύουν στο έδαφος της Ελληνικής Επικράτειας επί τετραετή περίοδο κατ' ανώτατο όριο από την ημερομηνία κατά την οποία η εθνική

νομοθεσία αντικαθίσταται από την παρούσα απόφαση ή από τις αντίστοιχες ειδικές αποφάσεις.

Τα οχήματα που εμπίπτουν στην παρέκκλιση αυτή μπορούν να διατίθενται στην αγορά να πωλούνται και να τίθενται σε κυκλοφορία στη διάρκεια της εν λόγω περιόδου δεδομένου ότι δεν τίθεται χρονικός περιορισμός στη χρήση τους.

Δεν τίθεται χρονικός περιορισμός στη διάθεση στην αγορά, στην πώληση και στη χρησιμοποίηση των τεχνικών ενοτήτων και των δομικών στοιχείων που προορίζονται για αυτά τα ίδια οχήματα.

5. Η παρούσα απόφαση δεν θίγει τη δυνατότητα του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών να ορίζει, τηρουμένων των διατάξεων της συνθήκης, τις απαιτήσεις που θεωρεί αναγκαίες για την εξασφάλιση της προστασίας των χρηστών κατά τη χρήση των εν λόγω οχημάτων, εφόσον τούτο δεν συνεπάγεται τροποποίηση των οχημάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

Παραρτήματα

Άρθρο 16

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης παραρτήματα τα οποία έχουν ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Τα στοιχεία και χαρακτηριστικά του οχήματος που περιλαμβάνουν οι κάτωθι στήλες (διεξοδικός κατάλογος) συνοδεύονται από τη μνεία «ΠΙΣΤ» εφόσον πρέπει να επαληθευτεί η συμμόρφωσή τους προς τα δεδομένα του κατασκευαστή ή από τη μνεία «ΕΟ» εφόσον πρέπει να επαληθευτεί η συμμορφωσή τους προς τις προδιαγραφές που έχουν αποφασιστεί σε κοινοτική κλίμακα.

Αριθμός στήλης	Στήλη	Μνεία
1.	Σήμα	ΠΙΣΤ
2.	Τύπος/παραλλαγή/έκδοση	ΠΙΣΤ
3.	Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του οχήματος	ΠΙΣΤ
4.	Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του οχήματος	ΠΙΣΤ
5.	Κατηγορία του οχήματος (*)	ΠΙΣΤ
6.	Αριθμός τροχών και διάταξή τους σε περίπτωση τρικύκλου	ΠΙΣΤ
7.	Ενδεικτικό σχήμα πλαισίου	ΠΙΣΤ
8.	Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του κινητήρα (εφόσον είναι άλλος από τον κατασκευαστή του οχήματος)	ΠΙΣΤ
9.	Σήμα και ονομασία του κινητήρα	ΠΙΣΤ
10.	Τύπος ανάφλεξης του κινητήρα	ΠΙΣΤ
11.	Κύκλος του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ
12.	Τρόπος ψύξης του κινητήρα	ΠΙΣΤ
13.	Τύπος λίπανσης του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ
14.	Αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων ή στατών (σε περίπτωση κινητήρα με περιστροφικό έμβολο) του κινητήρα	ΠΙΣΤ
15.	Διάμετρος, διαδρομή, κυβισμός ή όγκος των θαλάμων καύσεως (σε περίπτωση κινητήρα με περιστροφικό έμβολο) του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ
16.	Πλήρες διάγραμμα διανομής του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ
17.	Σχέση ογκομετρικής συμπίεσης του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ
18.	Μέγιστη ροπή και μέγιστη καθαρή ισχύς του κινητήρα	
	— με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή με συμπίεση	ΕΟ
	— ηλεκτρικού κινητήρα	ΠΙΣΤ
19.	Μέτρα παρεμπόδισης των μετατροπών στα μοτοποδήλατα και τις μοτοσικλέτες	ΕΟ
20.	Δεξαμενή(ές) καυσίμου (**)	ΕΟ
21.	Συσσωρευτής(ές) πρόωσης	ΠΙΣΤ
22.	Εξαερωτήρας ή άλλο σύστημα τροφοδοσίας του κινητήρα (τύπος και σήμα κατασκευής (**)	ΠΙΣΤ
23.	Ονομαστική τάση του ηλεκτρισμού συστήματος (σε volt)	ΠΙΣΤ
24.	Γεννήτρια (είδος και μέγιστη ισχύς) (**)	ΠΙΣΤ
25.	Μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα του οχήματος	ΕΟ
26.	Μάζα και διαστάσεις	ΕΟ
27.	Διατάξεις ζεύξης και εξάρτημα στερέωσης	ΕΟ
28.	Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (**)	ΕΟ

Αριθμός στήλης	Στήλη	Μνεία
29.	Ελαστικά επίσωτρα	ΕΟ
30.	Μετάδοση	ΠΙΣΤ
31.	Πέδηση	ΕΟ
32.	Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στο όχημα	ΕΟ
33.	Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης των οποίων η ύπαρξη ορίζεται ως υποχρεωτική ή προαιρετική στις προδιαγραφές εγκατάστασης στο σημείο 32	ΕΟ
34.	Ηχητικά όργανα	ΕΟ
35.	Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	ΕΟ
36.	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	ΕΟ
37.	Ηχητική στάθμη και διάταξη εξάτμισης (**)	ΕΟ
38.	Κάτοπτρο(α) οδήγησης	ΕΟ
39.	Προεξοχές	ΕΟ
40.	Πόδι (εκτός από τα οχήματα που έχουν τουλάχιστον τρεις τροχούς)	ΕΟ
41.	Προστατευτικός μηχανισμός κατά της αθέμιτης χρήσης του οχήματος	ΕΟ
42.	Υαλοπίνακες, υαλοκαθαριστήρας, εκτοξευτήρας ύδατος και διατάξεις απόψυξης και αποθάμβωσης των τρικύκλων μοτοποδηλάτων, των αμαξωτών τρικύκλων και τετρακύκλων	ΕΟ
43.	Διατάξεις συγκράτησης των επιβατών στα δίκυκλα	ΕΟ
44.	Αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας και ζώνες ασφαλείας στα τρίκυκλα μοτοποδήλατα, αμαξωτά τρίκυκλα και τετράκυκλα	ΕΟ
45.	Δείκτης ταχύτητας και μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων για τις μοτοσικλέτες, τα τρίκυκλα και τα τετράκυκλα	ΠΙΣΤ
46.	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	ΕΟ
47.	Κανονιστικές πινακίδες και επιγραφές (περιεχόμενο, θέση και τρόπος τοποθέτησης)	ΕΟ

(*) Όσον αφορά τα οχήματα εναλλακτικής προώσεως, εάν οι δύο τρόποι προώσεως έχουν ως αποτέλεσμα ότι το όχημα εμπίπτει είτε στον ορισμό του μοτοποδηλάτου είτε σε εκείνον της μοτοσικλέτας, ή τρικύκλου ή τετράκυκλου, ισχύουν ως προς αυτό οι τελευταίοι αυτοί ορισμοί.

(**) Τα οχήματα ηλεκτρικής προώσεως δεν υπάγονται στις προδιαγραφές της κατηγορίας αυτής. Αυτό δεν ισχύει για τα οχήματα εναλλακτικής προώσεως όπου ένας από τους τρόπους προώσεως είναι ηλεκτρικός και ο άλλος θερμικός.

Σημείωση

Στις ειδικές οδηγίες θα προβλέπονται ειδικές διατάξεις για τα μοτοποδήλατα με μειωμένες επιδόσεις, δηλαδή τα μοτοποδήλατα με ποδωστήρια με βοηθητικό κινητήρα με ισχύ μικρότερη ή ίση προς 1 kW και μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα κατώτερη ή ίση προς 25 km/h. Αυτές οι ειδικές προδιαγραφές θα αφορούν κυρίως τα στοιχεία και τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα σημεία 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 και 46 του παρόντος παραρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (α)

(Υπόδειγμα)

Οι κάτωθι πληροφορίες, οι οποίες αφορούν το προς έγκριση τύπου όχημα, τεχνική ενότητα ή δομικό στοιχείο, υποβάλλονται εις τριπλούν και συνοδεύονται από πίνακα περιεχομένων. Όλα τα σχέδια πρέπει να είναι αρκετά λεπτομερή, σε κατάλληλη κλίμακα και σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα σε μέγεθος Α4. Οι φωτογραφίες πρέπει επίσης να είναι αρκετά λεπτομερείς. Για τις ρυθμιζόμενες με μικροεπεξεργαστές λειτουργίες, παρέχονται οι κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις. Το δελτίο πληροφοριών φέρει αύξοντα αριθμό αποδιδόμενο από τον αιτούντα.

A. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ, ΤΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ, ΤΑ ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΑ

0. **Γενικά**

0.1. Σήμα: ....

0.2. Τύπος (διευκρινίσατε τυχόν παραλλαγές και εκδόσεις): κάθε παραλλαγή και κάθε έκδοση πρέπει να αναγνωρίζονται με αριθμητικό ή αλφαριθμητικό κώδικα) ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αυτός σημειώνεται με ανάλογη επιγραφή στο όχημα (β): ....

0.3.1. Θέση της επιγραφής αυτής: ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος (γ): ....

0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.6. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστή: ....

0.7. Θέση και τρόπος εναπόθεσης των κανονιστικών επιγραφών στο πλαίσιο: ....

0.7.1. Η αρίθμηση στη σειρά του τύπου αρχίζει από τον αριθμό: ....

0.8. Θέση και τρόπος εναπόθεσης του σήματος εγκρίσεως τύπου για τα δομικά στοιχεία και τις τεχνικές ενότητες: ....

1. **Γενική κατάσταση του οχήματος**

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια ενός οχήματος τύπου: ....

1.2. Σκαρίφημα πλάγιας όψης του οχήματος: ....

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών (ενδεχομένως, αριθμός αλυσίδων ή ιμάντων): ....

1.4. Θέση και διάταξη του κινητήρα: ....

2. **Μάζα (σε kg) (δ)**

2.1. Μάζα του οχήματος σε κατάσταση λειτουργίας: ....

2.1.1. Κατανομή της μάζας αυτής μεταξύ των αξόνων: ....

2.2. Μάζα του οχήματος σε κατάσταση λειτουργίας με οδηγό: ....

2.2.1. Κατανομή της μάζας αυτής μεταξύ των αξόνων: ....

2.3. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή: ....

2.3.1. Κατανομή αυτής της μάζας μεταξύ των αξόνων: ....

2.3.2. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: ....

2.4. Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια με τη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή: ...

2.5. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου (ενδεχομένως): ...

3. **Κινητήρας** (ε)

3.0. Κατασκευαστής: ...

3.1. Σήμα: ...

3.1.1. Τύπος (αναγραφόμενος επί του κινητήρα ή άλλα μέσα αναγνώρισης): ...

3.2. *Κινητήρας με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή με συμπίεση*

3.2.1. Ειδικά χαρακτηριστικά του κινητήρα

3.2.1.1. Τρόπος λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχονος/δίχρονος (1)

3.2.1.2. Αριθμός, διάταξη και σειρά ανάφλεξης των κυλίνδρων: ...

3.2.1.2.1. – Διάμετρος: ...... mm (στ)

3.2.1.2.2. Διαδρομή: ...... mm (στ)

3.2.1.3. Κυβισμός: ...... cm^3 (ζ)

3.2.1.4. Λόγος ογκομετρικής συμπίεσης (2): ...

3.2.1.5. Σχέδια της κυλινδροκεφαλής του (των) εμβόλου(ων), των τμημάτων εμβόλων και του (των) κυλίνδρου(ων): ...

3.2.1.6. Στροφές σε κατάσταση βραδυπορείας (2): ...... σαλ

3.2.1.7. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ...... kw ανά ...... σαλ

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ροπή: ...... Nm ανά ...... σαλ

3.2.2. Καύσιμο: καύσιμο ντήζελ/βενζίνη/μείγμα/υγραέριο/λοιπά (1)

3.2.3. Δεξαμενή καυσίμου

3.2.3.1. Μέγιστη χωρητικότητα (2): ...

3.2.3.2. Σχέδιο της δεξαμενής καυσίμου όπου σημειώνονται τα υλικά: ...

3.2.3.3. Σκαρίφημα που δείχνει σαφώς τη θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα:

3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.4.1. Με εξαερωτήρα(ες): ναι/όχι (1)

3.2.4.1.1. Σήμα(τα): ...

3.2.4.1.2. Τύπος(οι): ...

3.2.4.1.3. Αριθμός εγκατεστημένων εξαερωτήρων: ...

3.2.4.1.4. Ρυθμίσεις (2)

ήτοι:

3.2.4.1.4.1. Αναβρυτήρες: ...

3.2.4.1.4.2. Στάθμη λεκάνης: ...

3.2.4.1.4.3. Μάζα πλωτήρα: ...

3.2.4.1.4.4. Βελόνα: ...

ή

3.2.4.1.4.5. Καμπύλη κατανάλωσης καυσίμου ανάλογα με την παροχή αέρα και ρυθμίσεις που απαιτούνται για τη διατήρηση αυτής της καμπύλης: ...

3.2.4.1.5. Σύστημα εκκίνησης εν ψυχρώ: χειροκίνητο/αυτόματο (1)

3.2.4.1.5.1. Αρχή(ές) λειτουργίας: ...

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (ανάφλεξη με συμπίεση μόνο): ναι/όχι (¹)

3.2.4.2.1. Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: ....

απευθείας έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού (¹)

3.2.4.2.3. Αντλία έγχυσης

ήτοι:

3.2.4.2.3.1. Σήμα(τα): ....

3.2.4.2.3.2. Τύπος(οι): ....

ή

3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου (¹) (²): ...... m^3 ανά κύκλο με ταχύτητα στροφής της αντλίας: ...... σαλ ή χαρακτηριστικό διάγραμμα: ....

3.2.4.2.3.4. Προπορεία κατά την έγχυση (²): ....

3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας κατά την έγχυση (²): ....

3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης: τράπεζα δοκιμής/κινητήρα (¹)

3.2.4.2.4. Ρυθμιστής

3.2.4.2.4.1. Τύπος: ....

3.2.4.2.4.2. Σημείο διακοπής

3.2.4.2.4.2.1. Σημείο διακοπής με φορτίο: ...... σαλ

3.2.4.2.4.2.2. Σημείο διακοπής εν κενώ: ...... σαλ

3.2.4.2.4.3. Αριθμός στροφών σε κατάσταση βραδυπορείας: ...... σαλ

3.2.4.2.5. Σωληνώσεις συστήματος έγκρισης

3.2.4.2.5.1. Μήκος: ...... mm

3.2.4.2.5.2. Εσωτερική διάμετρος: ...... mm

3.2.4.2.6. Εγχυτήρας(ες)

ήτοι:

3.2.4.2.6.1. Σήμα(τα): ....

3.2.4.2.6.2. Τύπος(οι): ....

ή

3.2.4.2.6.3. Πίεση ανοίγματος (²): ...... kPa

ή χαρακτηριστικό διάγραμμα (²): ....

3.2.4.2.7. Σύστημα εκκίνησης εν φυχρώ (εφόσον υπάρχει)

ήτοι:

3.2.4.2.7.1. Σήμα(τα): ....

3.2.4.2.7.2. Τύπος(οι): ....

ή

3.2.4.2.7.3. Περιγραφή: ....

3.2.4.2.8. Βοηθητικός μηχανισμός εκκίνησης (εφόσον υπάρχει)

ήτοι:

3.2.4.2.8.1. Σήμα(τα): ....

3.2.4.2.8.2. Τύπος(οι): ....

ή:

3.2.4.2.8.3. Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.3. Με έγχυση του καυσίμου (μόνον με επιβαλλόμενη ανάφλεξη): ναι/όχι (¹)

ήτοι:

3.2.4.3.1. Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.3.2. Αρχή λειτουργίας: έγχυση στο συλλέκτη εισαγωγής (απλή/πολλαπλή) (¹)/απευθείας έγχυση/άλλη (διευκρινίσατε) (¹): ....

ή:

3.2.4.3.2.1. Σήμα(τα) της αντλίας έγχυσης: ....

3.2.4.3.2.2. Τύπος(οι) της αντλίας έγχυσης: ....

3.2.4.3.3. Εγχυτήρες: πίεση ανοίγματος (2): ...... kPa
ή χαρακτηριστικό διάγραμμα (2): ....

3.2.4.3.4. Προπορεία κατά την έγχυση: ....

3.2.4.3.5. Σύστημα εκκίνησης εν ψυχρώ

3.2.4.3.5.1. Αρχή(ές) λειτουργίας: ....

3.2.4.3.5.2. Όρια λειτουργίας/ρυθμίσεις (1) (2): ....

3.2.4.4. Αντλία τροφοδοσία: ναι/όχι (1)

3.2.5. Ηλεκτρική εγκατάσταση

3.2.5.1. Ονομαστική τάση: ...... V, γείωση του θετικού/αρνητικού (1)

3.2.5.2. Γεννήτρια

3.2.5.2.1. Τύπος: ....

3.2.5.2.2. Ονομαστική ισχύς: ...... W

3.2.6. Ανάφλεξη

3.2.6.1. Σήμα(τα): ....

3.2.6.2. Τύπος(οι): ....

3.2.6.3. Αρχή λειτουργίας: ....

3.2.6.4. Καμπύλη προπορείας κατά την ανάφλεξη ή χαρακτηριστικό σημείο λειτουργίας (2): ....

3.2.6.5. Στατική ρύθμιση (2): ...... μοίρες πριν το ΑΝΣ

3.2.6.6. Άνοιγμα των επαφών (2): ...... mm

3.2.6.7. Γωνία επαφής (dwell) (2): ....

3.2.6.8. Αντιπαρασιτικό: ....

3.2.6.8.1. Ορολογία και σχέδιο αντιπαρασιτικού: ....

3.2.6.8.2. Υπόδειξη της ονομαστικής τιμής των αντιστάσεων σε συνεχές ρεύμα και, για τα καλώδια ανάφλεξης που παρουσιάζουν αντισταση, υπόδειξη της ονομαστικής αντίστασης ανά μέτρο: ....

3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό/με αέρα) (1)

3.2.7.1. Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα: ....

3.2.7.2. Υγρό

3.2.7.2.1. Φύση του υγρού: ....

3.2.7.2.2. Αντλία(ες) κυκλοφορίας: ναι/όχι (1)

3.2.7.3. Με αέρα

3.2.7.3.1. Φυσητήρας: με/χωρίς (1)

3.2.8. Σύστημα εισαγωγής

3.2.8.1. Υπερτροφοδότης: με/χωρίς (1)

3.2.8.1.1. Σήμα(τα): ....

3.2.8.1.2. Τύπος(οι): ....

3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος (παράδειγμα: πίεση μέγιστου φορτίου ...... kPa, ανακουφιστική βαλβίδα (εφόσον χρειάζεται) ......)

3.2.8.2. Ενδιάμεσος εναλλάκτης: με/χωρίς (1)

3.2.8.3. Περιγραφή και σχέδια των σωληνωτών τεμαχίων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, μηχανισμός αναθέρμανσης, πρόσθετα στόμια εισαγωγής αέρα, κ.λπ.): ....

3.2.8.3.1. Περιγραφή του συλλέκτη εισαγωγής (με σχέδια ή/και φωτογραφίες): ....

3.2.8.3.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια: .... ή

3.2.8.3.2.1. Σήμα(τα): ....

3.2.8.3.2.2. Τύπος(οι): ....

3.2.8.3.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: .... ή

3.2.8.3.3.1. Σήμα(τα): ....

3.2.8.3.3.2. Τύπος(οι): ....

3.2.9. Σύστημα εξάτμισης

3.2.9.1. Σχέδιο όλου του συστήματος εξάτμισης: ....

3.2.10. Ελάχιστη διατομή των στομίων εισαγωγής και εξάτμισης: ....

3.2.11. Διανομή και ισοδύναμα δεδομένα

3.2.11.1. Μέγιστο διάκενο των βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ως προς τα νεκρά σημεία ή δεδομένα σχετικά με τη ρύθμιση άλλων δυνατών συστημάτων: ....

3.2.11.2. Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης (1): ....

3.2.12. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

3.2.12.1. Μηχανισμός ανακύκλωσης των αερίων της ελαιολεκάνης (carter) μόνο για τους τετράχρονους κινητήρες (περιγραφή και σχέδια): ....

3.2.12.2. Πρόσθετοι μηχανισμοί κατά της ρύπανσης (εφόσον υπάρχουν και δεν περιλαμβάνονται σε άλλη στήλη): ....

3.2.12.2.1. Περιγραφή ή/και σχέδια: ....

3.2.13. Θέση του συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (κινητήρας ανάφλεξης με συμπίεση αποκλειστικά): ....

3.3. *Ηλεκτρικός κινητήρας έλξης:*

3.3.1. Τύπος (περιέλιξη, διέγερση): ....

3.3.1.1. Μέγιστη ισχύς σε ωριαία βάση: ...... kW

3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: ...... Volt

3.3.2. Συσσωρευτής

3.3.2.1. Αριθμός στοιχείων: ....

3.3.2.2. Μάζα: ...... kg

3.3.2.3. Χωρητικότητα: ...... A/h (ampère/ώρα) (Αμπερώρια)

3.3.2.4. Θέση: ....

3.4. Άλλοι κινητήρες ή συνδυασμοί κινητήρων (ιδιαίτερες πληροφορίες για τα μέρη των κινητήρων αυτών): ....

3.5. *Θερμοκρασίες προβλεπόμενες εκ κατασκευής*

3.5.1. Σύστημα ψύξης

3.5.1.1. Υγρόψυκτο

Μέγιστη δερμοκρασία κατά την έξοδο: ...... °C

3.5.1.2. Αερόψυκτο

3.5.1.2.1. Σημείο αναφοράς: ....

3.5.1.2.2. Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: ...... °C

3.6. *Σύστημα λιπάνσεως*

3.6.1. Περιγραφή του συστήματος

3.6.1.1. Θέση της δεξαμενής λιπαντικού μέσου (εφόσον υπάρχει): ....

3.6.1.2. Σύστημα τροφοδοσίας (αντλία/έγχυση κατά την εισαγωγή/ανάμειξη με το καύσιμο, κ.λπ.) (1): ....

3.6.2. Μείγμα λιπαντικού και καυσίμου

3.6.2.1. % Αναλογία: ....

3.6.3. Με/χωρίς ψύξη ελαίου ([1]):

3.6.3.1. Σχέδιο(α): .... ή ....

3.6.3.1.1. Σήμα(τα): ....

3.6.3.1.2. Τύπος(οι): ....

4. **Μετάδοση** ([7])

4.1. Σκαρίφημα του συστήματος μετάδοσης: ....

4.2. Τύπος (μηχανικός, υδραυλικός, ηλεκτρικός, κ.λπ.): ....

4.3. Συμπλέκτης (τύπος): ....

4.4. *Κιβώτιο ταχυτήτων*

4.4.1. Τύπος: αυτόματο/με μοχλό αλλαγής τους ([1])

4.4.2. Τρόπος χειρισμού: με το χέρι/με το πόδι ([1])

4.5. *Σχέσεις μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων*

N	R1	R2	R3	Rt
Ελάχιστη σχέση μετατροπέα στροφών				
1				
2				
3				
...				
Μέγιστη σχέση μετατροπέα στροφών				
Οπισθοπορεία				

N = σχέση κιβωτίου ταχυτήτων.
R1 = λόγος πρωτεύοντα (λόγος στροφών του κινητήρα ως προς την ταχύτητα περιστροφής του πρωτεύοντα άξονα του κιβωτίου).
R2 = λόγος δευτερεύοντα (λόγος της ταχύτητας περιστροφής του πρωτεύοντα άξονα ως προς την ταχύτητα περιστροφής του δευτερεύοντα άξονα του κιβωτίου).
R3 = τελικός λόγος (λόγος της ταχύτητας περιστροφής του άξονα εξόδου του κιβωτίου ως προς την ταχύτητα περιστροφής των κινητήριων τροχών).
Rt = σχέση συνολικού υποπολλαπλασιασμού.

4.6. Μέγιστη ταχύτητα του οχήματος και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται (σε km/h) ([8]): ....

4.7. Ταχύμετρο και δείκτης χιλιομετρικών αποστάσεων: ναι/όχι ([1])

4.7.1. Σήμα(τα): ....

4.7.2. Τύπος(οι): ....

5. **Ανάρτηση**

5.1. Σχέδιο του συστήματος ανάρτησης: ....

5.2. Ελάχιστα επίσωτρα (κατηγορία, διαστάσεις και μέγιστο φορτίο) και κανονικοί τροχοί: .....

5.2.1. Ονομαστικό ανάπτυγμα περιφερείας: ....

5.2.2. Πίεση των ελαστικών επισώτρων συνιστώμενη από τον κατασκευαστή: ...... kPa

5.2.3. Συνδυασμός(οί) ελαστικών επισώτρων/τροχών: ....

6. **Σύστημα διεύθυνσης**

6.1. *Μηχανισμός και χειρισμός*

6.1.1. Τύπος μηχανισμού: ....

7. **Πέδηση**

7.1. Σκαρίφημα του συστήματος πέδησης: ....

7.2. Πέδη εμπρός και πίσω, με δισκόφρενο ή/και με τύμπανο (¹)

7.2.1. Σήμα(τα): ....

7.2.2. Τύπος(οι): ....

7.3. *Σχέδιο των οργάνων πέδησης:*

7.3.1. Σιαγόνες ή/και πέταλα (¹):

7.3.2. Επένδυση τριβής ή/και δισκία τριβής (¹):

7.3.3. Μοχλοί ή/και ποδωστήρια πέδης (¹):

7.3.4. Δοχείο(α) υγρού φρένων (ενδεχομένως): ....

7.4. Άλλες διατάξεις (ενδεχομένως): σχέδιο και περιγραφή: ....

8. **Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης**

8.1. Κατάλογος με όλες τις διατάξεις [όπου αναφέρεται ο αριθμός, το σήμα(τα), το μοντέλο, το (τα) σήμα(τα) έγκρισης τύπου, η μέγιστη ένταση των φανών πορείας, το χρώμα, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία]: ....

8.2. Σκαρίφημα όπου φαίνεται η θέση των διατάξεων φωτισμού και της φωτεινής σηματοδότησης: ....

8.3. Σήμα κινδύνου (εάν υπάρχει): ....

8.4. Συμπληρωματικές διατάξεις για ειδικά οχήματα: ....

9. **Εξοπλισμοί**

9.1. *Διατάξεις ζεύξης (ενδεχομένως)*

9.1.1. Τύπος(οι): άγκιστρο/δακτύλιος/άλλος (¹)

9.1.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια όπου φαίνεται η θέση και η κατασκευή της ή των διατάξεων ζεύξης: ....

9.2. *Διάταξη και αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών*

9.2.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια της διάταξης των συμβόλων, των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών: ....

9.3. *Κανονιστικές επιγραφές*

9.3.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια όρου φαίνεται η θέση των κανονιστικών επιγραφών και του αριθμού πλαισίου: ....

9.3.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια όπου φαίνονται οι υποχρεωτικές ενδείξεις των επιγραφών (με τις διαστάσεις): ....

9.3.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (με τις διαστάσεις): ....

9.4. *Διάταξη(εις) προστασίας από αθέμιτη χρήση*

9.4.1. Τύπος της (των) διάταξης(εων): ....

9.4.2. Συνοπτική περιγραφή της (των) χρησιμοποιούμενης(ων) διατάξεως(ων): ....

9.5. *Ηχητικό(ά) όργανο(α)*

9.5.1. Συνοπτική περιγραφή της (των) χρησιμοποιουμένης(ων) διατάξεως(ων): ....

9.5.2. Σήμα(τα): ....

9.5.3. Τύπος(οι): ....

9.5.4. Όνομα και διεύθυνση του (των) κατασκευαστή(ών): ....

9.5.5. Σήμα έγκρισης τύπου: ....

9.5.6. Σχέδιο(α) στο οποίο φαίνεται η θέση του (των) ηχητικού(ών) οργάνου(ων) σε σχέση με τη δομή του οχήματος: ....

9.5.7. Διευκρινίσεις σχετικά με τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της δομής του οχήματος όπου στερεώθηκε(αν) το (τα) ηχητικό(ά) όργανο(α): ....

9.6. Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας στο πίσω μέρος των μοτοσικλετών (υποδείξατε παραλλαγές εάν χρειάζεται· ανάλογα με την περίπτωση, μπορούν να χρησιμοποιηθούν σχέδια): ....

9.6.1. Κλίση επίπεδου ως προς την κάθετο: ....

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΥΚΛΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

1. **Εξοπλισμοί**

1.1. *Κάτοπτρο(α)* (Δώσατε τις κάτωθι πληροφορίες για κάθε κάτοπτρο)

1.1.1. Σήμα: ....

1.1.2. Σήμα έγκρισης τύπου: ....

1.1.3. Παραλλαγή: ....

1.1.4. Σχέδιο(α) όπου φαίνεται η θέση του (των) κατόπτρου(ων) ως προς το συγκρότημα του οχήματος: ....

1.1.5. Διευκρινίσεις για τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος του συγκροτήματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένο το κάτοπτρο: ....

1.2. *Πόδι*

1.2.1. Τύπος: κεντρικό ή/και πλευρικό

1.2.2. Σχέδιο όπου φαίνεται η θέση του (των) ποδιού(ών) ως προς το συγκρότημα του οχήματος: ....

1.3. Στερεώσεις για σάιντ-καρς μοτοσικλετών (ενδεχομένως): ....

1.3.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδιο όπου φαίνεται η θέση και η κατασκευή: ....

1.4. *Διατάξεις συγκράτησης των επιβατών*

1.4.1. Τύπος: ιμάντες ή/και λαβές

1.4.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια όπου φαίνεται η θέση: ....

Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΤΡΟΧΟΥΣ ΤΑ ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΑ

1. **Διαστάσεις και μάζα (σε mm και kg) (παραπέμψατε ενδεχομένως σε σκαριφήματα)**

1.1. *Διαστάσεις που πρέπει να τηρούνται κατά την τοποθέτηση γυμνού πλαισίου*

1.1.1. Μήκος: ....

1.1.2. Πλάτος: ....

1.1.3. Ύψος εν κενώ: ....

1.1.4. Εμπρόσθια προβολή: ....

1.1.5. Οπίσθια προβολή: ....

1.1.6. Οριακές θέσεις του κέντρου βαρύτητας του αμαξωτού οχήματος: ....

....

1.2. *Μάζα* (⁸)

1.2.1. Μέγιστη ωφέλιμη μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή: ....

2. Εξοπλισμός

2.1. *Αμάξωμα*

2.1.1. Φύση αμαξώματος: ....

2.1.2. Σχέδιο του συνόλου εκ των έσω: ....

2.1.3. Σχέδιο του συνόλου εκ των έξω: ....

2.1.4. Υλικά και τρόποι κατασκευής: ....

2.1.5. Θύρες χρήστων, κλειδαριές και μεντεσέδες: ....

2.1.6. Διάταξη, διαστάσεις, φορά και μέγιστη γωνία ανοίγματος των θυρών: ....

2.1.7. Σχέδιο των κλειδαριών και μεντεσέδων και θέση τους στις θύρες: ....

2.1.8. Τεχνική περιγραφή των κλειδαριών και μεντεσέδων: ....

2.2. *Αλεξήνεμο και άλλοι υαλοπίνακες*

2.2.1. Αλεξήνεμο

2.2.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

2.2.2. Άλλοι υαλοπίνακες

2.2.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

2.3. *Υαλοκαθαριστήρας του αλεξήνεμου*

2.3.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (με φωτογραφίες ή σχέδια): ....

2.4. *Εκτοξευτήρας ύδατος του αλεξήνεμου*

2.4.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (με φωτογραφίες ή σχέδια): ....

2.5. *Απόψυξη και αποθάμβωση*

2.5.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (με φωτογραφίες ή σχέδια): ....

2.6. *Κάτοπτρο(α) οδήγησης* (Δώσατε τα κάτωθι στοιχεία για κάθε κάτοπτρο)

2.6.1. Σήμα: ....

2.6.2. Σήμα έγκρισης τύπου: ....

2.6.3. Παραλλαγή: ....

2.6.4. Σχέδιο(α) όπου φαίνεται η θέση του (των) κατόπτρου(ων) ως προς το συγκρότημα του οχήματος: ....

2.6.5. Διευκρινίσεις ως προς τον τρόπο στερέωσής του, καθώς και για το σημείο του συγκροτήματος του οχήματος όπου στερεώνεται το κάτοπτρο: ....

2.7. *Καθίσματα*

2.7.1. Αριθμός: ....

2.7.2. Τοποθέτηση: ....

2.7.3. Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου R (⁹)

2.7.3.1. Κάθισμα οδηγού: ....

2.7.3.2. Άλλες θέσεις καθημένων: ....

2.7.4. **Προβλεπόμενη κλίση της πλάτης του καθίσματος:**

2.7.4.1. Θέση οδηγού: ....

2.7.4.2. Άλλες θέσεις καθημένων: ....

2.7.5. **Θέση ρύθμισης του καθίσματος (ενδεχομένως):**

2.7.5.1. Θέση οδηγού: ....

2.7.5.2. Άλλες θέσεις καθημένων: ....

2.8. *Σύστημα θέρμανσης του εσωτερικού χώρου (ενδεχομένως)*

2.8.1. Περιληπτική περιγραφή του τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης εάν αυτός χρησιμοποιεί τη θερμότητα του ψυκτικού υγρού του κινητήρα: ....

2.8.2. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης εάν αυτός χρησιμοποιεί τον αέρα ψύξης ή τα καυσαέρια ως πηγή θερμότητας, στην οποία περιλαμβάνεται:

2.8.2.1. Σχέδιο του συνόλου του συστήματος θέρμανσης όπου φαίνεται η θέση του στο όχημα (και η διάταξη των συστημάτων απόσβεσης του θορύβου (περιλαμβανομένης της θέσης του εναλλάκτη θερμότητας): ....

2.8.2.2. Σχέδιο συνόλου του εναλλάκτη θερμότητας για τα συστήματα που χρησιμοποιούν τη θερμότητα των καυσαερίων ή των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή αυτή (για τα συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα): ....

2.8.2.3. Σχέδιο σε τομή του εναλλάκτη θερμότητας ή των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας με υπόδειξη του πάχους του τοιχώματος, των χρησιμοποιούμενων υλικών και των χαρακτηριστικών της επιφάνειας: ....

2.8.2.4. Οι προδιαγραφές άλλων σημαντικών δοκιμών στοιχείων του συστήματος θέρμανσης, όπως ο ανεμιστήρας, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τα τεχνικά δεδομένα: ....

2.9. *Ζώνες ασφαλείας*

2.9.1. Αριθμός και θέση των ζωνών ασφαλείας με υπόδειξη των θέσεων όπου μπορούν να εγκατασταθούν οι εξοπλισμοί αυτοί: ....

D/P	Πλήρες σήμα έγκρισης τύπου στοιχείου	Παραλαγή (τυχόν)

Εμπρόσθιες θέσεις

....

....

....

Οπίσθιες θέσεις

....

....

....

Κεντρικές οπίσθιες θέσεις και κεντρικές εμπρόσθιες θέσεις

....

....

....

Ειδικές διατάξεις (π.χ. ρύθμιση καθισμάτων ως προς το ύψος, μηχανισμός προφόρτισης, κ.λπ.)

....

....

....

(D = πλευρά οδηγού
P = πλευρά εμπρόσθιου συνεπιβάτη)

2.10. *Αγκυρώσεις*

2.10.1. Αριθμός και θέση των αγκυρώσεων: ....

2.10.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος όπου φαίνονται η θέση και οι διαστάσεις των πραγματικών και ενεργών αγκυρώσεων με υπόδειξη του σημείου R: ....

2.10.3. Σχέδια των αγκυρώσεων και των τμημάτων της δομής του οχήματος στην οποία είναι πακτωμένες οι αγκυρώσεις (με υπόδειξη της φύσης των υλικών): ....

2.10.4. Καθορισμός των τύπων ζώνης (*) που επιτρέπεται να στερεωθούν στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εξοπλισμένο το όχημα.

			Θέση αγκύρωσης	
			Δομή οχήματος	Δομή καθίσματος
Εμπρός Δεξιά θέση	κάτω αγκυρώσεις	έξω		
		έσω		
	άνω αγκύρωση			
Κεντρική θέση	κάτω αγκυρώσεις	δεξιά		
		αριστερά		
	άνω αγκύρωση			
Αριστερή θέση	κάτω αγκυρώσεις	έξω		
		έσω		
	άνω αγκύρωση			
Πίσω Δεξιά θέση	κάτω αγκυρώσεις	έξω		
		έσω		
	άνω αγκύρωση			
Κεντρική θέση	κάτω αγκυρώσεις	δεξιά		
		αριστερά		
	άνω αγκύρωση			
Αριστερή θέση	κάτω αγκυρώσεις	έξω		
		έσω		
	άνω αγκύρωση			

2.10.5. Περιγραφή ιδιαίτερου τύπου ζώνης της οποίας η μία αγκύρωση είναι στερεωμένη στην πλάτη του καθίσματος ή περιλαμβάνει διάταξη διάχυσης της ενέργειας: ....

(*) «A» για ζώνη τριών σημείων.
«B» για ζώνη κάτω του υπογαστρίου.
«Σ» για τους ειδικούς τύπους ζώνης· στην περίπτωση αυτή, προσδιορίσατε τη φύση των τύπων αυτών σε υποσημείωση με τίτλο «παρατηρήσεις».
«Ar», «Br» ή «Sr» για ζώνη που περιλαμβάνει συσπειρωτήρα.
«Are», «Bre» και «Sre» για ζώνη εφοδιασμένη με συσπειρωτήρα και με διάταξη απορρόφησης της ενέργειας σε μία τουλάχιστον αγκύρωση.

Υποσημειώσεις

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν χρειάζεται.

(2) Υποδείξατε την (τις) ανοχή(ές).

(α) Για κάθε εγκεκριμένη διάταξη, η περιγραφή μπορεί να αντικαθίσταται με μια αναφορά στην εν λόγω έγκριση τύπου. Επίσης, η περιγραφή δεν είναι αναγκαία για κάθε στοιχείο του οποίου η κατασκευή φαίνεται σαφώς στα σχέδια ή σκαριφήματα που επισυνάπτονται στο δελτίο. Υποδείξατε σε κάθε στήλη όπου πρέπει να επισυναφθούν φωτογραφίες και σχέδια, τους αριθμούς των αντίστοιχων συνημμένων.

(β) Τα μέσα αναγνώρισης, εφόσον χρησιμοποιούνται, μπορούν να εμφανίζονται μόνο στα οχήματα, τις τεχνικές ενότητες και τα δομικά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ειδικού κανονισμού ο οποίος διέπει την έγκριση τύπου.

Όταν ο τρόπος αναγνώρισης του τύπου περιλαμβάνει χαρακτήρες οι οποίοι δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων οχημάτων/τεχνικών ενοτήτων/δομικών στοιχείων, οι οποίοι αναφέρονται στο παρόν δελτίο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες αντικαθίστανται στην τεκμηρίωση με το σημείο «?» (π.χ. ABC??123??).

(γ) Ταξινόμηση σύμφωνα με τις εξής κατηγορίες:
- δίκυκλο μοτοποδήλατο
- τρίκυκλο μοτοποδήλατο και ελαφρύ τετράκυκλο
- μοτοσικλέτα
- μοτοσικλέτα με σάιντ-κάρ
- τρίκυκλο και τετράκυκλο.

(δ) 1. *Μάζα εν κενώ:* μάζα του οχήματος έτοιμου κανονικά προς χρήση και εφοδιασμένου με τους εξής εξοπλισμούς:
- πρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται μόνο για τη δεδομένη κανονική χρήση,
- πλήρης ηλεκτρικός εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων φωτισμού και σηματοδότησης που παρέχει ο κατασκευαστής,
- όργανα και διατάξεις που απαιτούνται από το νόμο, βάσει του οποίου μετράται η μάζα εν κενώ του οχήματος,
- άλλα πρόσθετα υγρά που διασφαλίζουν την καλή λειτουργία όλων των μερών του οχήματος.

Σημείωση: το απλό καύσιμο και το μείγμα καύσιμου/ελαίου δεν συνυπολογίζονται στη μέτρηση, αλλά τα στοιχεία όπως το οξύ του συσσωρευτή, το υγρό για τα υδραυλικά κυκλώματα, το ψυκτικό μέσο και το έλαιο του κινητήρα πρέπει να συνυπολογίζονται.

2. *Μάζα σε κατάσταση λειτουργίας:* μάζα εν κενώ στην οποία προστίθεται η μάζα των ακόλουθων στοιχείων:
- καύσιμο: δεξαμενή πληρούμενη κατά 90% της περιεκτικότητας που δηλώνει ο κατασκευαστής,
- επιπλέον εξοπλισμός που παρέχεται κανονικά από τον κατασκευαστή εκτός εκείνου που απαιτείται για την κανονική λειτουργία (εργαλειοθήκη, χώρος αποσκευών, αλεξήνεμο, εξοπλισμός προστασίας, κ.λπ.).

Σημείωση: για τα οχήματα που λειτουργούν με μείγμα καυσίμου/ελαίου:
α) όταν το καύσιμο και το έλαιο έχουν προαναμειχθεί, η λέξη «καύσιμο» πρέπει να ερμηνεύεται κατά τρόπο ώστε να περιλαμβάνεται η εν λόγω προανάμειξη καυσίμου/ελαίου·
β) όταν το καύσιμο και το έλαιο εισάγονται ανεξάρτητα, η λέξη «καύσιμο» πρέπει να ερμηνεύεται ότι περιλαμβάνει μόνο τη βενζίνη. Στην περίπτωση αυτή, το έλαιο είναι ήδη προσμετρημένο στη μάζα εν ξηρώ.

3. *Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα:* μάζα που έχει υπολογιστεί από τον κατασκευαστή για καθορισμένες συνθήκες εκμετάλλευσης, λαμβανομένων υπόψη στοιχείων όπως η αντίσταση των υλικών, η ικανότητα φόρτισης των ελαστικών επισώτρων, κ.λπ.

4. *Μέγιστη ωφέλιμη μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή:* το φορτίο που παράγεται αφαιρώντας τη μάζα που ορίζεται στο σημείο 2 με τον οδηγό από τη μάζα που ορίζεται στο σημείο 3.

5. Η μάζα του οδηγού υπολογίζεται ότι είναι 75 kg.

(ε) Για τους μη κλασικούς κινητήρες και συστήματα, ο κατασκευαστής πρέπει να παρέχει πληροφορίες ισοδύναμες με εκείνες της στήλης αυτής.

(στ) Ο αριθμός αυτός στρογγυλεύεται στο 10ο του πλησιέστερου χιλιοστού.

(ζ) Η τιμή αυτή υπολογίζεται με PI = 3,1416 και στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο cm^3.

(η) Δίδονται οι ζητούμενες πληροφορίες για όλες τις τυχόν προβλεπόμενες παραλλαγές.

(θ) Επιτρέπεται ανοχή 5%.

(ι) «Σημείο R» ή «σημείο αναφοράς θέσεως καθημένου» νοείται το σημείο αναφοράς που υποδείχνει ο κατασκευαστής, το οποίο:
- έχει καθορισμένες συντεταγμένες ως προς το συγκρότημα του οχήματος,
- συμπίπτει με τη θεωρητική θέση του σημείου περιστροφής κορμού/μηρών (σημείο Η) για τη θέση οδήγησης ή της πλέον χαμηλής και απομακρυσμένης θέσης κανονικής χρήσης που υποδείχνει ο κατασκευαστής για κάθε προβλεπόμενη θέση καθημένων,
- μπορεί να ληφθεί ως σημείο αναφοράς με τη συμφωνία των αρμόδιων αρχών για όλες τις θέσεις καθημένων, εκτός από τις εμπρόσθιες, για τις οποίες το «σημείο Η» δεν μπορεί να καθοριστεί με το «τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς» ή με διαδικασίες για τον καθορισμό του «σημείου Η».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Υπόδειγμα)

Α. ΑΚΟΛΟΥΘΗΤΕΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Η σύνταξη πιστοποιητικού έγκρισης τύπου οχήματος, στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης τύπου, περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. συμπληρώνονται οι στήλες που προβλέπονται για το σκοπό αυτό στο υπόδειγμα πιστοποιητικού έγκρισης, το οποίο παρατίθεται στο σημείο Β, βάσει των αντίστοιχων δεδομένων του δελτίου πληροφοριών·
2. ελέγχεται το ακριβές των αντίστοιχων ενδείξεων που αναγράφονται στο δελτίο πληροφοριών εφόσον έναντι της στήλης στο υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης υπάρχει η μνεία ΠΙΣΤ και τίθεται σταυρός σε ένα από τα δύο τετραγωνίδια ανάλογα με τα αποτέλεσμα των πραγματόποιηθέντων ελέγχων: συμπληρώνεται το πρώτο τετραγωνίδιο, όταν οι ενδείξεις στο δελτίο πληροφοριών είναι ακριβείς, ενω το δεμ΄τερο τετραγωνίδιο όταν οι ενδείξεις είναι ανακριβείς·
3. ελέγχεται η συμμόρφωση του στοιχείου ή του χαρακτηριστικού που αναγράφεται στις στήλες με τις προδιαγραφές της ειδικής οδηγίας η οποία το αφορά, εφόσον έναντι της στήλης στο υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης. τύπου αναγράφεται η μνεία ΕΟ και τίθεται σταυρός σε ένα από τα δύο τετραγωνίδια ανάλογα με το αποτέλεσμα των πραγματοποιηθέντων ελέγχων: συμπληρώνεται το πρώτο τετραγωνίδιο όταν πληρούνται οι προδιαγραφές του ειδικού κανονισμού ενώ συμπληρώνεται το δεύτερο τετραγωνίδιο όταν δεν πληρούνται·
4. συμπληρώνεται, μετά το πέρας των επαληθεύσεων που αναφέρονται στα σημεία 2 και 3 προηγουμένως, το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου όπως στο σημείο Γ.

Β. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ αριθ.

Αριθμός στήλης	Στήλη	Μνεία	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1.	**Γενικά**			
1.1.	Σήμα (εταιρική επωνυμία):	ΠΙΣΤ	☐	☐
1.2.	Τύπος (διευκρινίσατε τυχόν παραλλαγές):	ΠΙΣΤ	☐	☐
1.3.	Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή:	ΠΙΣΤ	☐	☐
1.4.	Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστή:	ΠΙΣΤ	☐	☐
2.	**Γενική κατάσταση του οχήματος**			
2.1.	Κατηγορία του οχήματος:	ΠΙΣΤ	☐	☐
2.2.	Μέγιστη από κατασκευής ταχύτητα:	ΕΟ	☐	☐
2.3.	Τροχοί:			
2.3.1.	Αριθμός	ΠΙΣΤ	☐	☐
2.3.2.	Συμμετρική ή ασύμμετρος διάταξη (για τα τρίκυκλα):	ΠΙΣΤ	☐	☐
2.4.	Ενδεικτικό σχέδιο του πλαισίου:	ΠΙΣΤ	☐	☐
3.	**Μάζα και διαστάσεις**	ΕΟ	☐	☐
4.	**Κινητήρας**			
4.1.	Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του κινητήρα (εφόσον είναι άλλος από τον κατασκευαστή του οχήματος)	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.2.	Σήμα:	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.3.	Τύπος (με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή με συμπίεση ή/και με ηλεκτρική ανάφλεξη) και ονομασία:	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.4.	Κινητήρας με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή με συμπίεση:			
4.4.1.	Κύκλος:	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.4.2.	Ψύξη:	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.4.3.	Λίπανση:	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.4.4.	Αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων ή στατόρων (για κινητήρες με περιστροφικό έμβολο):	ΠΙΣΤ	☐	☐

Αριθμός στήλης	Στήλη	Μνεία	ΝΑΙ	ΟΧΙ
4.4.5.	Διάμετρος, διαδρομή, κυβισμός ή όγκος των θαλάμων καύσεως (για κινητήρες με περιστροφικό έμβολο):	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.4.6.	Πλήρες διάγραμμα διανομής:	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.4.7.	Σχέση συμπίεσης (έμβολα και αρθρώσεις):	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.4.8.	Μέγιστη καθαρή ισχύς του κινητήρα και μέγιστη ροπή:	ΕΟ	☐	☐
4.4.9.	Δεξαμενή(ές) καυσίμων:	ΕΟ	☐	☐
4.4.10.	Εξαερωτήρας ή άλλο σύστημα τροφοδοσίας:	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.4.11.	Ονομαστική τάση τροφοδοσίας (σε volt):	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.4.12.	Γεννήτρια (είδος και μέγιστη ισχύς):	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.4.13.	Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης:	ΕΟ	☐	☐
4.5.	Ηλεκτρικός κινητήρας πρόωσης:			
4.5.1.	Ονομαστική τάση του ηλεκτρικού συστήματος (σε volt):	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.5.2.	Συσσωρευτής(ές) πρόωσης:	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.5.3.	Μέγιστη καθαρή ισχύς και μέγιστη ροπή:	ΠΙΣΤ	☐	☐
4.5.4.	Ψύξη:	ΠΙΣΤ	☐	☐
5.	**Μετάδοση της κίνησης**	ΠΙΣΤ	☐	☐
6.	**Ελαστικά επίσωτρα**	ΕΟ	☐	☐
7.	**Πέδηση**	ΕΟ	☐	☐
8.	**Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης**	ΕΟ	☐	☐
9.	**Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης**	ΕΟ	☐	☐
10.	**Διάφορα**			
10.1.	Ηχητικά όργανα:	ΕΟ	☐	☐
10.2.	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας πίσω:	ΕΟ	☐	☐
10.3.	Ηλεκτρικά και ηλεκτρομαγνητικά παράσιτα:	ΕΟ	☐	☐
10.4.	Ηχητική στάθμη και διάταξη εξάτμισης:	ΕΟ	☐	☐
10.5.	Κάτοπτρο(α) οδήγησης:	ΕΟ	☐	☐
10.6.	Προεξοχές:	ΕΟ	☐	☐
10.7.	Πόδι (εκτός των τρικύκλων και τετρακύκλων)	ΕΟ	☐	☐
10.8.	Προστατευτικός μηχανισμός κατά της χρήσης του οχήματος χωρίς την άδεια του ιδιοκτήτη:	ΕΟ	☐	☐
10.9.	Υαλοπίνακες, υαλοκαθαριστήτας, εκτοξευτήρας ύδατος, διατάξεις απόψυξης και αποθάμβωσης των αμαξωτών τρικύκλων και τετρακύκλων:	ΕΟ	☐	☐
10.10.	Διατάξεις συγκράτησης των επιβατών των δικύκλων:	ΕΟ	☐	☐
10.11.	Αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας και ζώνες ασφαλείας στα αμαξωτά τρίκυκλα και τετράκυκλα:	ΕΟ	☐	☐
10.12.	Δείκτης ταχύτητας και χιλιομετρικών αποστάσεων στα μοτοποδήλατα, τα τρίκυκλα και τα τετράκυκλα:	ΠΙΣΤ	☐	☐
10.13.	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών:	ΕΟ	☐	☐
10.14.	Κανονιστικές πινακίδες και επιγραφές (περιεχόμενο. θέση και τρόπος τοποθέτησης):	ΕΟ	☐	☐
10.15.	Μέτρα παρεμπόδισης των μετατροπών στα μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες:	ΕΟ	☐	☐
10.16.	Διατάξεις ζεύξης και εξάρτημα στερέωσης:	ΕΟ	☐	☐

Γ. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ αριθ.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος πιστοποιώ ότι η περιγραφή την οποία περιλαμβάνει το δελτίο πληροφοριών αριθ. ...... που παρέχεται από τον κατασκευαστή αντιστοιχεί στο (στη) Μοτοποδήλατο/Μοτοσικλέτα/Τρίκυκλο/Τετράκυκλο (¹), που αναγνωρίζεται στο σημείο 1 του παρόντος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και παρουσιάζεται ως πρωτότυπο σειράς οχημάτων.

Από τις διενεργηθείσες επαληθεύσεις προκύπτει ότι το όχημα που περιγράφεται ανωτέρω και παρουσιάζεται ως πρωτότυπο σειράς, ανταποκρίνεται/δεν ανταποκρίνεται (¹) στις μνείες (ΠΙΣΤ και ΕΟ) του παρόντος πιστοποιητικπού έγκρισης τύπου.

Έγινε στις ....

....
(υπογραφή)

....
(ιδιότητα)

(¹) Διαγράψατε ό,τι δεν χρειάζεται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Α. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ

(Υπόδειγμα)

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος .... (ονοματεπώνυμο) βεβαιώνω ότι το μοτοποδήλατο/μοτοσικλέτα/τρίκυκλο/τετράκυκλο (¹) με:

1. Σήμα (εταιρική επωνυμία): ....

2. Τύπο: ....

2.1. Τυχόν έκδοση(εις), (πρέπει να αναγνωρίζονται με αριθμητικό ή αλφαριθμητικό κώδικα): ....
....

2.2. Τυχόν παραλλαγή(ές), (πρέπει να αναγνωρίζονται με αριθμητικό ή αλφαριθμητικό κώδικα): ....
....

3. Μέγιστη ισχύ σε kW: ....

4. Στροφές ανά πρώτο λεπτό στη μέγιστη ισχύ: ....

5. Κυβισμό σε cm^3: ....

6. Μέγιστη ταχύτητα σε km/h: ....

7. Θόρυβο σε dB (A): ....

7.1. Θόρυβο κατά τη στάση (νεκρό): ....

7.2. Θόρυβο κατά την κίνηση: ....

8. Τύπος του κινητήρα και του τροχού (ενδεχομένως): ....

9. Βάρος του οχήματος (χωρίς φορτία): ....

10. Αρχικό(ά) επίσωτρο(α) του οχήματος: διαστάσεις και, ενδεχομένως, μάρκα: ....
....

11. Αριθμό στη σειρά τύπου: ....

είναι σύμφωνο προς τόν τύπο που εγκρίθηκε στις .... από ....

που περιγράφεται στο πιστοποιητικό έγκρισης-τύπου αριθ.: ....

και στο δελτίο πληροφοριών αριθ.: ....

Έγινε στις ....

....
(υπογραφή)

....
(ιδιότητα)

(¹) Διαγράψατε ό,τι δεν χρειάζεται.

Β-7 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΜΗ ΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ Ή ΔΟΜΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ

(Υπόδειγμα)

κάτωθι υπογεγραμμένος .... (ονοματεπώνυμο)
βεβαιώνω ότι η/το .... (τεχνική ενότητα ή στοιχείο) με: ....

1. Σήμα (εταιρική επωνυμία): ....

2. Τύπο: ....

3. Αριθμό στη σειρά τύπου: ....

είναι σύμφωνη(ο) προς τον τύπο που εγκρίθηκε στις ...... από ......

που περιγράφεται στο πιστοποιητικό έγκρισης-τύπου αριθ.: ....

και στο δελτίο πληροφοριών αριθ.: ....

Έγινε στις ....

....
(υπογραφή)

....
(ιδιότητα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

1. Το σήμα έγκρισης τύπου στοιχείου αποτελείται:

1.1. από ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο μέσα στο οποίο είναι τυπωμένο το μικρό γράμμα «e» και στη συνέχεια ο διακριτικός αριθμός ή η ομάδα γραμμάτων του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση, ήτοι:

— 1 για τη Γερμανία
— 2 για τη Γαλλία
— 3 για την Ιταλία
— 4 για τις Κάτω Χώρες
— 6 για το Βέλγιο
— 9 για την Ισπανία
— 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
— 13 για το Λουξεμβούργο
— 18 για τη Δανία
— 21 για την Πορτογαλία
— EL για την Ελλάδα
— IRL για την Ιρλανδία·

1.2. από τον αριθμό έγκρισης τύπου στοιχείου, ο οποίος αντιστοιχεί στον αριθμό του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που συντάχθηκε για τη σχετική τεχνική ενότητα ή το στοιχείο.

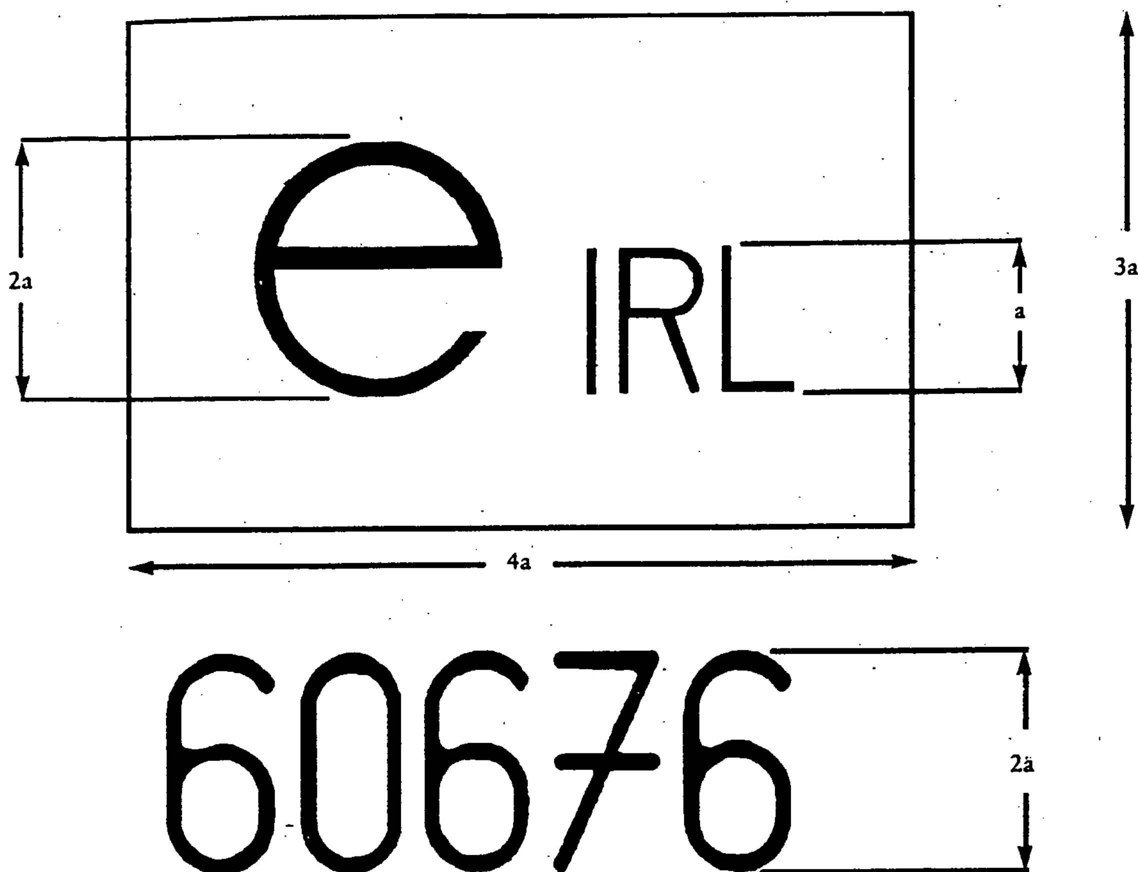
Ο αριθμός έγκρισης τύπου είναι τοποθετημένος κάτω και κοντά στο παραλληλόγραμμο που αναφέρεται στο σημείο 1.1. Τα ψηφία που αποτελούν τον αριθμό έγκρισης τύπου, είναι τοποθετημένα στην ίδια πλευρά με το γράμμα «e» και με την ίδια έννοια. Για να αποφεύγεται οποιαδήποτε σύγχυση με άλλα σύμβολα, δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται λατινικά ψηφία στον αριθμό έκρισης τύπου.

2. Το σήμα έγκρισης τύπου στοιχείου πρέπει να εναποτίθεται επί της τεχνικής ενότητας ή του στοιχείου έτσι ώστε να παραμένει ανεξίτηλο και ευανάγνωστο, ακόμη και μετά την τοποθέτηση της τεχνικής ενότητας ή του στοιχείου στο όχημα.

3. Παρατίθεται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου στοιχείου.

Προσάρτημα

Παράδειγμα, σήματος έγκρισης τύπου στοιχείου



Σημείωση: Το παραπάνω σήμα έγκρισης τύπου χορηγήθηκε από την Ιρλανδία (IRL) υπό τον αριθμό 60676.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

1. Γιά να επαληθεύεται κατά πόσον τα οχήματα, οι τεχνικές ενότητες και τα δομικά στοιχεία και τα χαρακτηριστικά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο (όχημα ή τεχνική ενότητα, δομικό στοιχείο ή χαρακτηριστικό), ισχύουν οι εξής διατάξεις:

1.1. Ο κάτοχος της έγκρισης τύπου οχήματος ή στοιχείου υποχρεούται:

1.1.1. να μεριμνά για τη διενέργεια αποτελεσματικού ελέγχου της ποιότητας των προϊόντων·

1.1.2. να έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό ελέγχου που απαιτείται για τον έλεγχο πιστότητας με κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος, τεχνικής ενότητας ή στοιχείου·

1.1.3. να μεριμνά ώστε να καταγράφονται τα δεδομένα που αφορούν τα αποτελέσματα δοκιμών και ώστε τα συνημμένα έγγραφα να διατίθενται για μια περίοδο δώδεκα μηνών μετά την παύση της παραγωγής·

1.1.4. να αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής, για να ελέγχει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος ως προς τις επιτρεπτές διακυμάνσεις στη βιομηχανική παραγωγή·

1.1.5. να μεριμνά ώστε, για κάθε τύπο προϊόντος, να διενεργούνται οι δοκιμές που ορίζει η σχετική ειδική οδηγία·

1.1.6. να μεριμνά ώστε, μετά από κάθε λήψη δειγμάτων ή δοκιμίων με τα οποία αποδεικνύεται η μη συμμόρφωση για συγκεκριμένο τύπο δοκιμής, να πραγματοποιείται νέα δειγματοληψία και νέα δοκιμή. Πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποκαθίσταται η συμμόρφωση της αντίστοιχης παραγωγής.

1.2. Οι αρμόδιες αρχές, οι οποίες εξέδωσαν την έγκριση τύπου, μπορούν να επαληθεύουν ανά πάσα στιγμή τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης που εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.

1.2.1. Σε κάθε επιθεώρηση, τα βιβλία δοκιμών και παραγωγής πρέπει να διατίθενται στον επιθεωρητή.

1.2.2. Ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα με τα οποία θα διενεργηθούν δοκιμές στο εργαστήριο του κατασκευαστή. Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων μπορεί να προσδιοριστεί ανάλογα με τα αποτελέσματα των ελέγχων του ίδιου του κατασκευαστή.

1.2.3. Εφόσον το επίπεδο της ποιότητας αποδειχθεί ανεπαρκές ή εφόσον κριθεί αναγκαίο να επαληθευτεί η εγκυρότητα των δοκιμών που διενεργήθηκαν κατ' εφαρμογή του σημείου 1.2.2, ο επιθεωρητής πρέπει να λάβει δείγματα τα οποία θα αποσταλούν στην τεχνική υπηρεσία που πραγματοποίησε τις δοκιμές έγκρισης τύπου.

1.2.4. Οι αρμόδιες αρχές μπορούν να διενεργούν όλες τις δοκιμές που ορίζονται στις ειδικές οδηγίες που ισχύουν για το (τα) σχετικό(ά) προϊόν(τα).

1.2.5. Οι αρμόδιες αρχές επιτρέπουν μία επιθεώρηση ανά έτος. Εάν απαιτούνται τακτικότερες ή αραιότερες επιθεωρήσεις, αυτό αναφέρεται ρητά στις ειδικές οδηγίες. Εάν, σε μία από τις επιθεωρήσεις αυτές, τα αποτελέσματα είναι αρνητικά, η αρμόδια αρχή πρέπει να μεριμνήσει ώστε να ληφθούν όλα τα αναγκαία μετρα για να αποκατασταθεί το ταχύτερο δυνατόν η συμμόρφωση της παραγωγής.

Άρθρο 17

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρο 18

1. Η απόφαση αυτή ισχύει από την 1.1.1994.
2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Κ. ΔΟΥΣΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00΄** έως **13.00΄**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52 48 141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ. 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531		Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512
Η ετήσια συνδρομή είναι:		Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)
α) Για το Τεύχος Α΄	Δρχ. 15.000	Δρχ. 750
β) » » » Β΄	» 30.000	» 1.500
γ) » » » Γ΄	» 10.000	» 500
δ) » » » Δ΄	» 30.000	» 1.500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	» 20.000	» 1.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	» 10.000	» 500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	» 5.000	» 250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	» 10.000	» 500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	» 3.000	» 150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	» 200.000	» 10.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	» 100.000	» 5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320